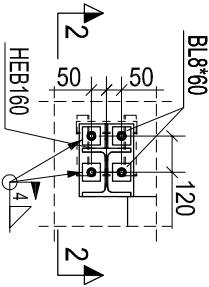
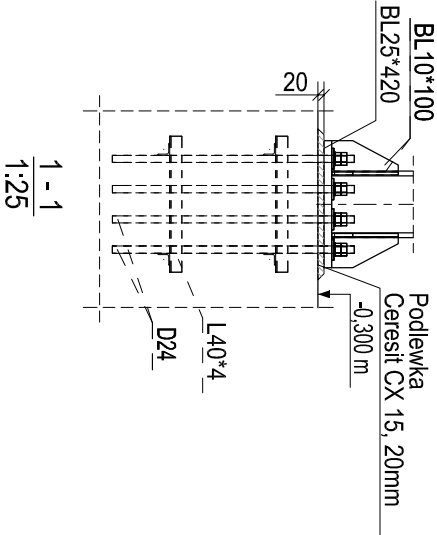
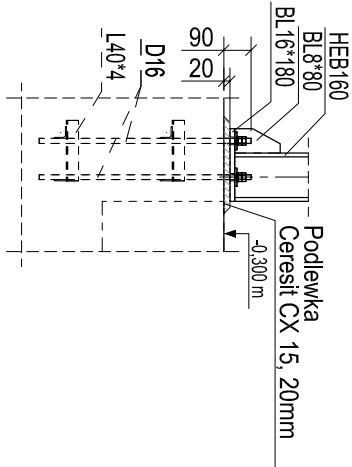


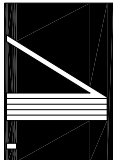
Detal A zakotwienie słupa klatki schodowej
Skala 1:25



Detal B zakotwienie słupa szypu windy
Skala 1:25



- UWAGI**
1. Stal: S355.
 2. Rysunek należy rozpatrywać łącznie z rysunkiem szalunkowym fundamentów.
 3. Kotwy należy montować na etapie wykonywania elementu żelbetowego, w którym są osadzone.
 4. Tolerancja montażu zestawów kotwiących zgodnie z PN EN 136970 Wykonywanie konstrukcji z betonu.
 5. Wymiary podano w [mm].
 6. Wymiary należy odczytywać z linii wymiarowych, zabrania się odczytywania ze skali.
 7. Metoda spawania wg zaleceń technologii.
 8. Przygotowanie przegów do spawania wg PN-EN 9692-1.
 9. Połączenia spawane. Jeśli nie podano inaczey:
 - spoiny wykonywać na całej długości przylegania;
 - spoiny czolowe na pełny przelot;
 - nieoznaczone spoiny wykonać jako pachwinowe;
 - a) 0,5 gr. cieńszego elementu - w przypadku spoin dwustronnych;
 - b) 0,7 gr. cieńszego elementu - w przypadku spoin jednostronnych.
 9. Zabezpieczenia antykorozyjne - cynkowanie ogniowe wg opisu. Przygotowanie elementów wg PN EN ISO 14713. Okres trwałości >20 lat. Klasa korozyjności C3.

		RYS. NR PB-K-03	
RYSUNEK		Rysunek złożeniowy - rzut zakotwienia	
TEMAT		WODNA ŚCIEŻKA EDUKACYJNA - JEZIORA IŃSKO WIEŻA WIDOKOWA	
ADRES:		dz. nr 1, 190/9, 372/2, 373 obręb nr 1 Iłsko; województwo zachodniopomorskie, gmina Stargard	
INWESTOR:		Gmina Iłsko ul. Boń. Wąsław 38, 73-140 Iłsko	
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. NORBERT KOTWICA upr. nr SWK/0006/PWOK/09	
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. ANNA KRÓL upr. nr SWK/0014/PWOK/10	
FAZA:		PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	
Niniejszy rysunek stanowi element dokumentacji chronionej prawem autorskim			